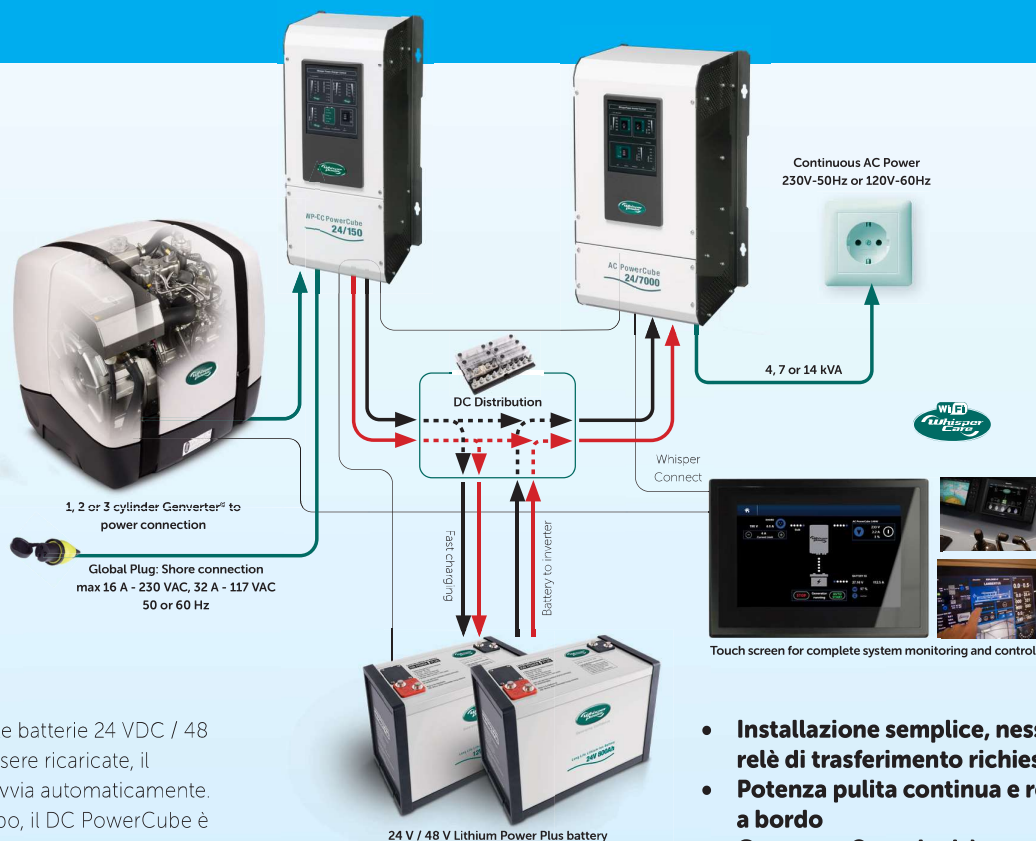


Piccolo Genverter®

Generatore DC / sistema inverter

Per i casi in cui non è richiesto un consumo costante di potenza elevata, l'installazione di un Genverter® sistema con il DC PowerCube, combinato con un inverter AC PowerCube, può rivelarsi un'decisione intelligente. Il vantaggio di questo sistema è che un'alimentazione AC non-stop è sempre disponibile. Questo grazie all'inverter PowerCube AC da 4, 7 o 14 kVA che è collegato a un o più batterie a bordo che vengono caricate da uno o più DC PowerCubes.



Ogni volta che le batterie 24 VDC / 48 VDC devono essere ricaricate, il Genverter® si avvia automaticamente. Allo stesso tempo, il DC PowerCube è collegato alla corrente di terra - durante il collegamento alla corrente di terra, le varie batterie di bordo sono caricate con un massimo di 120 A (3,5 kW). L'utilizzo del pannello di controllo remoto, fornito di serie, permette di impostare la corrente di banchina sul valore di ampere desiderato (4,6,8,10,16 A). Il DC PowerCube dispone anche di una presa di carica per batterie a 12 VDC (o 48 VDC).

- **Installazione semplice, nessun relè di trasferimento richiesto**
- **Potenza pulita continua e relé a bordo**
- **Genverter® a velocità regolabile ed estremamente silenzioso**
- **Carica veloce con carico corretto e costante del motore**
- **Plug-in in tutto il mondo**
- **Basso consumo di carburante, manutenzione minima del motore**



CE CCR II



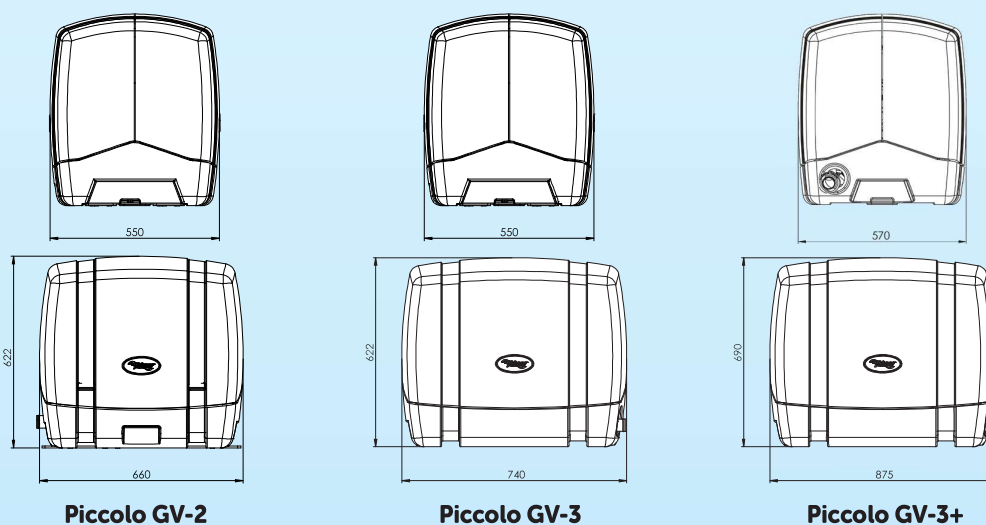
Tutti i modelli PICCOLO sono disponibili anche con **cassa metallica**

USCITA
DC A
VELOCITÀ
REGOLABILE



	PICCOLO 2	PICCOLO 3	PICCOLO 3+
	49001105 49001106 - Senza massa a terra 49001130 - Raffreddamento a scafo	49001305 49001306 - Senza massa a terra 49001330 - Raffreddamento a scafo	49001505 49001506 - Senza massa a terra 49001530 - Raffreddamento a scafo
SPECIFICHE PRINCIPALI			
Potenza continua a 25°C (77°F)	4,3 kW	8,6 kW	12 kW
Numero di DC PowerCubes	1	2	3
Tensione nominale	24/48 VDC	24/48 VDC	24/48 VDC
Caratteristiche della carica	Bulk, assorbimento, galleggiante	Bulk, assorbimento, galleggiante	Bulk, assorbimento, galleggiante
Livello sonoro	51 dB(A) a 7 m, 60 dB(A) a 1 m	51 dB(A) a 7 m, 60 dB(A) a 1 m	54 dB(A) a 7 m, 65 dB(A) a 1 m
Giri motore	1500 - 3000 rpm, regolabile	1500 - 2500 rpm, regolabile	1500 - 2500 rpm, regolabile
Tecnologia dell'alternatore	Magnete permanente	Magnete permanente	Magnete permanente
Raffreddamento del generatore	Raffreddamento indiretto ad acqua (motore+alternatore)	Raffreddamento indiretto ad acqua (motore+alternatore)	Raffreddamento indiretto ad acqua (motore+alternatore)
Controllo del generatore	DDC	DDC	DDC
Pannello di controllo	DDC locale + DDC remoto	DDC locale + DDC remoto	DDC locale + DDC remoto
SPECIFICHE DEL MOTORE DIESEL			
Motore	WhisperPower Kubota Z482	WhisperPower Kubota D722	WhisperPower Kubota D1105
Cilindrata	479 cc	719 cc	1.123 cc
Cilindri	2	3	3
Alesaggio e corsa	67 x 68 mm	67 x 68 mm	87 x 78,4 mm
Rapporto di compressione	23,5	23,5	24,0
Consumo d'aria	< 0,63 m ³ /min	< 0,94 m ³ /min	< 1,47 m ³ /min
Sistema di raffreddamento	Scambiatore di calore	Scambiatore di calore	Scambiatore di calore
Consumo di carburante (senza carico - a pieno carico)	1,7-2,5 l/ora	2,6-3,8 l/ora	4,2-5,6 l/ora
Metodo di carica della batteria d'avviamento / corrente	Alternatore 12 V/12,5 A	Alternatore 12 V/12,5 A	Alternatore 12 V/40 A
DIMENSIONI E PESO			
Lunghezza x larghezza x altezza (armadio)	660 x 550 x 622 mm	740 x 550 x 622 mm	882 x 570 x 690 mm
Lunghezza x larghezza x profondità (DC PowerCube)	575 x 221 x 316 mm	575 x 221 x 316 mm	575 x 221 x 316 mm
Peso a secco (armadio + DC PowerCube)	155 kg + 21 kg	175 kg + 2 x 21 kg	210 kg + 3 x 21 kg
Tipo di scarico	Ø 40 mm, bagnato	Ø 40 mm, bagnato	Ø 40 mm, bagnato
Angolo massimo di funzionamento	25° in tutte le direzioni	25° in tutte le direzioni	25° in tutte le direzioni
OPZIONALE			
	2 nd pannello start/stop, Touch panel 7" Senza massa a terra Raffreddamento a scafo	2 nd pannello start/stop, Touch panel 7" Senza massa a terra Raffreddamento a scafo	2 nd pannello start/stop, Touch panel 7" Senza massa a terra Raffreddamento a scafo

¹⁾ Dati preliminari



Piccolo GV-2

Piccolo GV-3

Piccolo GV-3+